



ZÁPIS Z PORADY ARCHITEKTONICKÉHO ŘEŠENÍ STANIC A PROJEDNÁNÍ PŘÍPOMÍNEK MM Kladno

Akce: Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)

Místo: METROPROJEKT Praha a.s. (Argentinská 1621/36, Praha)

Investor: Správa železnic, státní organizace

Datum: 10. 2. 2020

Přítomní: viz prezenční listina

V úvodu jednání projektant seznámil přítomné s postupným vývojem návrhu architektonického řešení v jednotlivých stanicích a zastávkách v investiční akci ve fázi dokumentace pro stavební povolení „Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)“.

K jednotlivým stanicím a zastávkám byly dohodnuty následující změny:

ŽST Kladno

Přístupy na ostrovní nástupiště budou zajištěny ve směru na Prahu schodištěm a eskalátorem, ve směru na Kralupy schodištěm a výtahem. Výtahy budou z prostoru podchodu vymístěny vedle schodiště, tak aby cestující vystupovali z výtahu podélně dle osy koleje (ne tedy do koleje). Výstup z podchodu u vnějšího nástupiště bude zajištěn dvojicí schodišť na nástupiště. Do výpravní budovy bude zajištěn přístup schodištěm, eskalátorem a výtahem s oboustranným výstupem (do VB a na nástupiště).

Samotná rekonstrukce výpravní budovy nebyla ještě prověřována a je tedy možné, že budou provedeny další mírné korekce výše a níže uvedených objektů. Podoba rekonstrukce VB bude řešena přednostně se zástupci Kladna a se správcem objektu, tj. Oblastním ředitelstvím Praha. Dle požadavku zástupců města Kladna bude řešena pouze rekonstrukce stávající budovy. Město nesouhlasí s demolicí stávající budovy, ani s novou přístavbou.

Projektant prověří požadovaný normový rozsah zastřešení jednotlivých nástupišť vycházející z předpokládaného obratu cestujících. MM Kladno požaduje odstranit souběžné stávající a nové zastřešení u výpravní budovy, tak aby bylo ponecháno pouze stávající.

Schodiště ve tvaru V ve směru na P+R bylo z návrhu odstraněno, na jeho místě byl umístěno stání pro kola v počtu 120. ks, dále se díky uvolněnému prostoru podařilo přesunout stání taxi a K+R blíže k výpravní budově. MM Kladno požaduje umístit z části cyklostojany u ŽST Kladno též u severního štítu budovy (symetricky k budově z obou stran) viz. též příložený zápis z projednání související investice drážní stezky 13.2.2020

P+R bylo mírně dispozičně upraveno, stání pro osobní automobily jsou nyní situována podél východní hrany parkoviště. Společně s touto úpravou byla prodloužena cyklostezka a chodník blíže k výpravní budově.

Dále došlo ke sloučení chodníku pro pěší a cyklostezky od přechodu od P+R k zastávce bus, současně byla odstraněna okružní křižovatka pro cyklisty. Diskutována byla možnost protažení cyklostezky za zastávkou BUS, pokračování stezky by bylo návazně řešeno městem. MM Kladno požaduje provedení drážní cyklostezky - úsek od přejezdu od železnice na druhou stranu M. Horákové za stanicí bus až k cyklopřejezdu zpět na stranu ulice k budově včlenit do projektu dráhy. Přednádraží - zastávku bus naproti nádraží materiálově/barevně odlišit - aby nedocházelo k přejíždění cyklistů přes zastávku.

Poznámka: Všichni účastníci jednání jsou žádáni o prověření tohoto zápisu. V případě jakéhokoli nesouhlasu s obsahem, prosíme o zaslání písemných připomínek (elektronickou poštou) do 5 dnů po obdržení tohoto zápisu. Poté se stává tento zápis z jednání závazným dokumentem pro všechny účastníky.



Bárta (MP): Realizace cyklostezky v přednádražním prostoru v ŽST Kladno bude do projektu stavby zahrnuta v rozsahu dle předešlého stupně dokumentace.

Dále bylo dohodnuto, že projektant prověří náhradu výstupní rampy z podchodu ve směru k Americké ulici pozvolným schodištěm, tak aby došlo k co největšímu uvolnění prostoru v parku před bytovými domy. Přístup k bytovým domům by byl zajištěn sjezdy z ulice Milady Horákové v místě stávajících cest. Bezbariérový přístup do podchodu by byl zajištěn výtahem umístěným ve výpravní budově, jak bylo zmíněno výše.

MM Kladno: Podchod do nádraží lze řešit schody + nenormovou rampou v 15% sklonu (případně klesání-rovinka-klesání.. v relativně strmém sklonu ala podchod na Jinonicích, aby s kolem a kočárkem šlo slézt bez přenášení).

Zálivy zastávek bus- zástupci města žádají o prověření jejich zkapacitnění - možné protažení zálivu na alespoň kloubový+obyčejný autobus (ideální by byly dva kloubové, ale není žádoucí v severním ústí M.Horákové vytvořit hrdlo prostoru pro pěší).

Zeleň bude zpracována a potvrzena po definitivním potvrzení stavební dispozice předprostoru nádraží. Ostrůvek zeleně nad podchodem za přechodem od výpravní budovy prosíme nahradit zpevněnou pobytovou plochou se stromem/stromy s vysoko nasazenou korunou.

Vzrostlá lípa v trase podchodu poblíž nádražní budovy- prosím zvážit takovou technologii a hloubku pochodu pod lípou, aby strom mohl zůstat zachován, obyvatelé jej citlivě vnímají. (hloubka konstrukce pod terénem cca 2m-vrchní část desky podchodu. Absolutní minimum je 1 m, ale lepší je hloubka 1-2 m pro kořenový systém.

Bárta (MP): skácení tohoto stromu se nevyhneme, konstrukce podchod se navrhuje cca 1m pod povrchem terénu. Požadavek by znamenal významné zahloubení podchodu a prodloužení přístupů do něj (prodloužení schodišť, eskalátorů, problém s přístupem do výpravní budovy a výstup do parku za ulicí M. Horákové.

ZAST. Kladno – město

Přístup ze silničního mostu na nástupiště bude zajištěn ve směru na Prahu schodištěm, eskalátorem a výtahem. Ve směru na Kralupy pouze schodišti. Schodiště a eskalátory budou zastřešeny a budou navazovat na zastřešení zastávek pro bus na mostě. Zastřešení na nástupišťích bude navrženo tvaru L s protihlukovou funkcí.

Přístup z nástupiště k nemocnici a do ulice U Zastávky je zajištěno bezbariérovými přístupovými rampami doplněné schodišti.

Komunikace pod mostem budou zahloubeny (o cca 0,6m), z důvodu pohodlnějšího přístupu chodců na nástupiště.

Odbavovací a komerční prostory na mostě nebudou realizovány, na nástupišti budou zřízeny pouze toalety.

MM Kladno: zvážit možné umístění dvou prodejních prostor. Kde budou umístěny toalety? Navrhujeme v bezprostřední blízkosti nástupiště směr Praha, kde by mohly být i komerční prostory, ideálně 2 jednotky 30-40m².

Bárta (MP): Z důvodu přípojky do kanalizace budou toalety umístěny pod schodišti ve směru na Ostrovec. Komerční prostory na nástupišťích nebudou z prostorových důvodů realizovány.

V této oblasti nebude měněn charakter dopravní obsluhy oproti stávajícímu stavu (komunikace pro pěší pod mostem na západní straně zůstane pěší), stání K+R bude přesunuto do ulice Čs. Armády, křižovatka ulic Erbenova x U Zastávky nebude upravována. Úpravy povrchů a vegetace

Poznámka: Všichni účastníci jednání jsou žádáni o prověření tohoto zápisu. V případě jakéhokoli nesouhlasu s obsahem, prosíme o zaslání písemných připomínek (elektronickou poštou) do 5 dnů po obdržení tohoto zápisu. Poté se stává tento zápis z jednání závazným dokumentem pro všechny účastníky.



související s modernizací se uskuteční v plánovaném rozsahu, aby se zlepšilo celkové okolí zastávky (návaznost chodníků do L.Žápotockého, u parkovišť P+R atp), ale bez změny v dopravním režimu oproti současnému stavu.

V těsné blízkosti mostu na komunikaci v ulici ČSA bude v každém směru doplněn záliv pro zřízení zastávky bus o kapacitě jednoho kloubového autobusu a jednoho standardního autobusu.

Zástupci města Kladna žádají o návrh a revitalizaci těsného okolí současné budovy Kladno město.

Bárta (MP): nezbytné plochy po stavební činnosti budou revitalizovány.

ŽST Kladno-Ostrovec

Požadavkem MM Kladno je zachování výpravní budovy, která vyvolá změny řešení podchodu (šikmý podchod, případně podchod v odsunuté poloze v prostoru ulic Kosmova – Havířská.

Návrh na změnu podchodu je z pozice města uveden také z důvodu nevyhovujícího okolí plánovaného vyústění podchodu v prostoru pod dnešní výpravní budovou, do slepého konce poblíž ohrady zahrádkářské kolonie. Tento problém je možné řešit změnou polohy podchodu, jak bylo ostatně v původních verzích (naposledy v roce 2016, se zachovanou budovou) navrhováno.

Investor trvá na řešení z ÚR, tzn. demolice VB a výstavba podchodu v původní poloze, protože požadované úpravy vyvolávají změnu vydaného pravomocného ÚR a zároveň zde je riziko neprojednatelnosti odkupu pozemků pro nové přístupy na nástupiště a z podchodu. Vlastníkem potřebných pozemků ve variantě šikmého podchodu je město Kladno.

Investor projedná na drážním úřadu možnosti získání ÚR a SP změna ÚR, společné řízení, změna stavby před dokončením. Podle výsledku jednání bude dále postupováno. Jednání proběhne dne 18. 2. 2020.

Parkoviště P+R bude na žádost MM Kladno ze stavby vyjmuto.

Ostatní

Projekt chodníků a dalších návazností bude koordinován s projektem drážní stezky (Metroprojekt, Ing. Jan Nosek).

Veškeré zastřešení, podchody a jejich osvětlení budou řešeny v rámci Kladna v jednotném architektonickém stylu.

Na zastávkách bus ŽST Kladno – Americká, Kladno město – zast. bus, Kladno Ostrovec – bus A. Škváry – doplnit sdružené označníky bus s informacemi s odjezdy vlaků a autobusů. Projektant prověří možnost zajištění požadavku.

ŽST Kladno

Provozní budova P+R – v projektu stavby nebude realizována.

Provozní zázemí obratiště autobusů – město Kladno poskytne pro zpracování tohoto objektu požadované dispozice.

Podchod pod železniční tratí bude za kolejištěm ukončen – provizorně zazděn. Výstup z podchodu nebude součástí projektu modernizace.

Na P+R bude realizována přípojka 380V pro elektromobily pro 5ks stání.



Účelová komunikace „za nádražím“ je projektována jako komunikace pro příjezd k technologickým budovám SŽ. V případě požadavku MM Kladno na její využití pro přístup na plánovaný P+R by bylo nutné se souhlasem investora její přeřešení (šířka, konstrukce apod.).

Podjezd Wolkerova

Projektant prověří možnost rozšíření chodníku na 3m, tak aby mohl být využíván pro smíšený provoz chodců a cyklistů. V případě nesplnění požadované šířky bude na chodníku osazena dopravní značka C14a cyklisto sesedni z kola. Chodník bude navržen pro podchozí výšku 2,5m.

Výkup pozemků mělo dle předchozí dohody zajistit město Kladno. Ale jelikož doposud nejsou domluvené žádné dohody, případně smlouvy apod., projedná možnosti prodeje těchto pozemků projektant této investiční akce. Stavební povolení totiž musí být vydáno do realizace této akce.

Uzel Sportovců - podjezd Jateční

Po vysvětlení návrhu stykové křižovatky (rozhledové poměry jak směrové tak i sklonové jsou dostatečné a toto řešení bylo kladně projednáno jak s PČR, tak i odborem dopravy a KSÚS. 20. 1. 2020 proběhlo opětovné projednání náhrady stykové křižovatky s odborem dopravy a KSÚS. OD náhradu nepožaduje, KSÚS v případě náhrady požaduje centricky umístěnou okružní křižovatku s minimálním poloměrem 30m. Tento požadavek vede ke změně návrhu vyvolávající změnu ÚR).

MM Kladno z výše uvedených důvodů ustupuje od požadavku náhrady stykové křižovatky za okružní.

V podjezdu bude navržen smíšený chodník pro chodce a cyklisty šířky 3m nad úrovní vozovky se světlou výškou 2,5m. V ulici Sportovců bude od křižovatky k přechodu prověřena možnost zřízení zeleného pásu mezi vozovkou a chodníkem.

Spodní stavba mostního objektu bude rozšířena tak, aby bylo možné na tuto uložit mostní objekt pro cyklostezky světlé šířky 3,5m.

Křižovatka Jateční- Železničářů

Město požaduje ověření možnosti napojení přilehlého areálu přímo z okružní křižovatky- pro vyloučení nutnosti průjezdu kamionů po cyklostezce podél dráhy, zpět do ulice P.Bezručí.

Přejezd Fr. Kloze

Město požaduje ověřit možnost světelně signalizovaného přechodu pro pěší ve stávající poloze koordinovaného se signalizací dráhy, aby nebylo nutné je rušit nebo významně měnit jeho polohu vůči železničnímu přejezdu. Zmíněn přechod bude přechodo-přejezdem i pro drážní stezku, které zde prochází.

Bárta (MP): oba požadavky budou prověřeny.

Vypořádání připomínek MM Kladno ze dne 5. 2. 2020 je přílohou tohoto zápisu.

Zapsal Ing. Milan Bárta

Vypořádání připomínek MM Kladno ze dne 5. 2. 2020

Příloha a)

Příloha vložená po jednání o cyklostezce 13.2.2020- **příčný řez** km cca 3,3 staničení stezky, **celkový průběh stezky v rozpracovanosti**

Priority města při stavbě modernizace tratě 120

V projektu Modernizace trati 120 ve verzi prosazuje město dlouhodobě následující priority :

1. Přímé napojení Kladno – letiště bez nutnosti přestupu v trase Hostivice- Jeneček- Letiště

2. Prostupnost území, vzhled tratě, křižovatky atd.

- Mimoúrovňové křížení v ulici Jutská-

- o s pokračováním do ulice U Masokombinátu, umožní zásobování Pekáren z dvou směrů, dále má umožnit severní návaznost k ulici Wolkerova pro rozvoj lokality „za nádražím“. Nadjezd dle předchozích dohod nemůže být financován ze strany Správy železnic. Očekávaná cena bude potvrzena v Technicko ekonomickém průkazu, dnešní odhad cca 45 milionů v případě silničního nadjezdu. **TEP bude zpracováno k připomínkám do února 2020. Po odevzdání čistopisu bude předán MM Kladno.**

- ŽST Kladno

- o bude doplněno zastřešení výstupu z podchodu na SV straně podchodu za ul. Milady Horákové – **zastřešení výstupu bude doplněno**
- o bude doplněno zastřešení schodiště směrem k P+R – **bylo nahrazeno dvojicí schodišť u vnějšího nástupiště, které budou zastřešeny**
- o Oblý tvar podchodu a všech konstrukcí pro omezení zranění, reflexivní nátěr stěn pro lepší odrazivost světla, design osvětlení v souladu s prvky tratě, - **všechny podchody budované v rámci stavby budou sjednoceny, tvar a design pohledových ploch podchodů bude projednán po odsouhlasení koncepce arch. návrhu.**
- o doplnit JZ výstup podchodu (ke Kožovce) a jeho zastřešení, tvar podchodu bude případně dopřesněn ze strany MMK, pokud se objeví konkrétní investiční záměr, prozatím je řešeno pouze jednoduchým vyústěním rampy v rámci drážního pozemku – **ve stavbě je zahrnuta výstavba podchodu pod celým kolejištěm, bez výstupu na povrch „ke Kožovce“. Podchod bude za výstupem na poslední ostrovní nástupiště provizorně zazděn. Případný výstup bude realizován na náklady MM Kladno.**
- o v rámci podchodu doplnit ochranné prvky pro datové rozvody (6 HDPE trubek 40 mm vnější průměr, materiál dodá město) dle konzultací se zástupci MMK – **do konstrukce podchodu budou doplněny chráničky**
- o k P+R natáhnout ochranné prvky pro budoucí možnost kontroly obsazenosti, práci se stánkami pro elektromobily atd. - **budou doplněny chráničky**
- o doplnit přístřešek pro kola – **bude doplněno**
- o doplnit přístřešky na zastávkách BUS – **již navrženo v rámci DUR – drobná architektura**
- o označníky pro vlak mají být sdružené s označníky pro bus – **bude doplněno**

- v rámci P+R příprava na elektromobilitu v počtu 5 stání – požadavek byl akceptován, k vytipovaným stáním bude realizována přípojka 380V
- zjednodušení a zkrácení trasy pro kola na nádraží od sídliště Kročehlavy, odstranění okružní křižovatky pro cyklisty a změna přechodu u nádražní budovy na přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty přimknutý k přechodu pro chodce (V 8b) nebo přechod pro chodce sdružený s přejezdem pro cyklisty (V 8c), zvážit převedení cyklistů na chodník severně od podchodu – upraveným návrhem představeným dne 10.2.2020 bylo připomínkám vyhověno
- Nástup do podchodu od sídliště musí být komfortně široký a pocitově bezpečný, bezbariérový, dostatečně osvětlený a opatřený reflexní úpravou, proto není vhodné upravovat široký nástup, který je v projektu pro ÚR. Převedením cyklistů by bylo možné ušetřit kácené stromy jižně od vstupu do podchodu. – po dohodě s MM Kladno projektant prověří a navrhne pozvolné schodiště z podchodu. Toto řešení vede k uvolnění celého prostoru parku
- Napojení obslužné komunikace v prostoru „za nádražím“ musí umožňovat budoucí napojení případného parkoviště P+R v režii města a rozvojové lokality – účelová komunikace „za nádražím“ je projektována jako vnitropodniková komunikace pro příjezd k technologickým budovám SŽDC. V případě požadavku MM Kladno na její využití pro přístup na plánovaný P+R by bylo nutné se souhlasem investora její přeřešení (šířka, konstrukce komunikace, zabezpečení přejezdu apod.). Parkoviště P+R je v současné době v úrovni úvah.
- Informace ze strany města:
 - Město Kladno projedná interně s bytovým družstvem BDMH příjezd k jejich nemovitosti v přednádraží žst. Kladno
- WiFi pokrytí nástupišť a haly pro cestující zajistí město
- **Mimoúrovňové křížení Wolkerova**
 - Město požaduje nahradit přejezd mimoúrovňovým křížením, a to vč. smíšeného chodníku pro pěší a cyklisty. Chodník bude dostatečně osvětlen a zbudován jako vyvýšený nad vozovkou a v šířce 3m (sdílený s cyklisty) – požadavek bude prověřen, ve studii byl ze stísněných důvodů uvažován chodník š. 2m. V případě nesplnění požadované šířky bude na chodníku osazena dopravní značka C14a cyklisto sesedni z kola. Chodník bude navržen pro podchozí výšku 2,5m.
 - Na severní straně podjezdu (při jeho napojení na stáv. stav) zřídit přechod pro chodce pro přístup k areálu Solvent, resp. ke sportovišti (stadion Slavoj Kladno). – bylo doplněno.
 - Dokumentace bude zpracována samostatně mimo ÚR a SP samotné modernizace trati. Způsob projednání se v současné době řeší (změna ÚR, společné řízení, změna stavby před dokončením).
 - Realizace je preferována v souběhu s realizací tratě
Jelikož se nový podjezd nachází v prostoru výhybek je podmínkou výstavby podjezdu současná realizace objektů železničního svršku a spodku.
 - Stavba bude hrazena Správou železnic. Ano.
 - Město poskytlo dopravní model
 - Správa poskytla seznam pozemků pro jednání s vlastníky v režii města

- Město musí dopřesnit budoucí správu podjezdu z pohledu odvodnění, osvětlení
- v rámci podjezdu doplnit ochranné prvky pro datové rozvody (6 HDPE trubek 40 mm vnější průměr, materiál dodá město)
- **Lesní přejezd cyklostezky**
 - Musí zůstat úrovně z důvodu používání lesní technikou. **Ano, podmínka splněna.**
- **uzel Jateční, Sportovců, podjezd**
 - Město nadále požaduje na křížení Sportovců namísto T křižovatky okružní křižovatku, odpovídající pro využití kamionovou dopravou. Požadavek je podpořen vyjádřením PČR z 17. 6. 2019, č.j. KRPS-166283-1/ČJ-2019-010306. **Po vysvětlení návrhu stykové křižovatky (rozhledové poměry jak směrové tak i sklonové jsou dostatečné a toto řešení bylo kladně projednáno jak s PČR, tak i odborem dopravy a KSÚS. 20. 1. 2020 proběhlo opětovné projednání náhrady stykové křižovatky s odborem dopravy a KSÚS. OD náhradu nepožaduje, KSÚS v případě náhrady požaduje centricky umístěnou okružní křižovatku s minimálním poloměrem 30m. Tento požadavek vede ke změně návrhu vyvolávající změnu ÚR). MM Kladno z výše uvedených důvodů ustupuje od požadavku náhrady stykové křižovatky za okružní.**
 - Na křižovatce Sportovců-Jateční požaduje město instalovat kameru. **- od požadavku upuštěno. MM Kladno požaduje uložení chráničky, která instalaci umožní, tj. v trase dle konzultace s OVTI MMK - budou doplněny chráničky**
 - V podjezdu bude umístěn smíšený chodník pro chodce a cyklisty v šířce min. 3 m, nad úrovní vozovky a se světlou výškou 2,5m. Chodník bude dostatečně osvětlen a zbudován jako vyvýšený nad vozovkou a v šířce 3m (sdílený s cyklisty). **Požadavky budou zapracovány.** Oblý tvar podchodu a všech konstrukcí pro omezení zranění, reflexivní nátěr stěn pro lepší odrazivost světla, design osvětlení v souladu s prvky tratě – **při návrhu bude požadavek zohledněn**
 - na lávce světlá šířka min. 3,5 m. **- spodní stavba bude realizována v rámci podjezdu s ohledem na požadovanou šířku.**
 - požadované úpravy pěších tras podél Jateční – umístění zelený pás mezi chodníkem a vozovkou pro zvýšení bezpečnosti chodců, zkrácení pěších tras tak, aby byly skutečně používány **umístění zeleného pásu bude prověřeno od stykové křižovatky podél ulice Sportovců k přechodu. MM Kladno požaduje prověřit všude, kde bude chodník neoddělený výškovým rozdílem a zábradlím od vozovky. Bude prověřeno.**
 - lávka pro chodce a cyklisty podél železničního přejezdu- podle předběžné dohody by Správa mohla financovat spodní stavbu, mostovku pak MMK, s pokračováním po stezce k podchodu na Sletiště **Investor do stavby zahrne spodní stavbu pro výstavbu lávky pro cyklostezku světlé šířky 3,5m.**
 - v rámci podjezdu doplnit ochranné prvky pro datové rozvody (6 HDPE trubek 40 mm vnější průměr, materiál dodá město)
- **podchod Sletiště**
 - Podchod s cyklostezkou a chodníkem pod železniční tratí a dále pod ulicí Sportovců včetně přístupových stezek pro cyklisty a pěší na obou stranách podchodu, zřízení bezbariérového bočního výstupu z podchodu na parkoviště před Sletištěm.

- Propojení podchodu s ul. Jateční stezkou pro pěší a cyklisty, vedené podél tratě (na straně k zimnímu stadionu). Zajištění dostatečného osvětlení podchodu a přilehlých stezek. Přehledný a komfortní nájezd po podjezdu (I za cenu velkých terénních úprav), vzor podjezd na Ladronce pod ulicí Kukulova
- 2 oddělené podchody (jeden pod tratí, druhý pod ulicí Sportovců), podchody šířky min. 5 m a výšky 2,5 m, nájezdové rampy do podchodu s co nejmenším podélným sklonem (s ohledem na prostorové možnosti), výstup na parkoviště bezbariérový. Přizpůsobení stezky pro bruslaře (u ramp podélné zábradlí). Požadován je oblý tvar podchodu a všech konstrukcí pro omezení zranění, reflexivní nátěr stěn pro lepší odrazivost světla, design osvětlení v souladu s prvky tratě **Tvar podchodu bude jednotný s podchody ve stanicích. Projektant zašle MM Kladno nabídku na vyprojektování výstupů z podchodů.**
 - v rámci podjezdu doplnit ochranné prvky pro datové rozvody (6 HDPE trubek 40 mm vnější průměr, materiál dodá město)
- **zastávka Sletiště**
 - v červnu 2019 odeslalo město dopis na ministerstvo dopravy s negativní odezvou k této zastávce
 - úsek trati přejezd Fr. Kloze- st.Kladno-město – uložit ochranné prvky pro optickou síť v celém úseku podél trati (v poloze pod budoucí cyklostezkou) – **požadavek investorem odmítnut**
 - **Kladno město**
 - V oblasti nebude měněn charakter dopravní obsluhy. Ulice U vodojemu a Erbenova zůstanou obousměrné a zůstane zákaz vjezdu do ul. U Zastávky (křižovatku Erbenova x U Zastávky není třeba stavebně upravovat). K+R budou umístěna nahoře na ul. ČSA jako podélná, nikoli dole pod úrovní ulice ČSA. **Charakteru dopravy nebude měněn, křižovatka nebude dopravně upravována, K+R bude přesunuta.**
 - Pod mostem bude zachováno současné pouze pěší a cyklistické propojení a návaznost k ulici L. Zápotockého. Pod mostem nebude umožněn průjezd automobilové dopravy s výjimkou údržby chodníků atd. **Snahou projektanta je pouze snížit výškový rozdíl nástupiště s komunikací pod mostem. Změnou dopravního režimu se projekt nezabývá.** MM Kladno žádá zanechat dopravní režim v dnešním stavu. Projekt proto může v DSP počítat s pěším a cyklistickým provozem na rozdělovské straně pod mostem a dál do L.Zápotockého. Konstrukce lze přizpůsobit tomuto provozu.
 - Ulice U Vodojemu bude rozšířena pro plnohodnotný obousměrný provoz a bude prověřeno umístění oboustranného podélného parkování se zachováním uliční zeleně. **Ulice U Vodojemu není součástí akce „Modernizace ... “ a nebude do ní zasahováno.**
 - Stání pro kola a sdílená kola bude zachováno pod mostem v úrovni okolních ulic. **Požadavek bude zpracován.**
 - Vedení cyklistů přes most bude nahrazeno cyklopiktokoridorem/ochranným pruhem. Trasa k nádraží pro cyklisty bude v rámci stavby ověřena proznačena rovněž pro příjezd z ul. ČSA a dalších ulic a také z plánované cyklostezky podél trati

až ke stojanům. V rámci vodorovného značení při stavbě nových přechodů přes ulici ČSA doplnit symbol V19. **Bude zapracováno.**

- U všech chodníků bude zřízeno veřejné osvětlení. **U stavby dotčených chodníků bude doplněno VO.**
- Nemocnice bude zpřístupněna přímo od vlakové zastávky bezbariérovým osvětleným chodníkem. **Bude zapracováno.**
- Info tabule u vlaků budou obsahovat informace o bus na mostě a naopak. **Bude zapracováno.**
- Eskalátory požaduje město dva- směr z Prahy (z mostu na jih), směr do Prahy (z mostu na jih) **je takto navrženo.**
- Vzhledem k nedostatečné kapacitě zálivů na mostě pro plnohodnotnou obsluhu linkovými autobusy i spoji MAD je požadováno v nejkratší možné vzdálenosti od mostu na komunikaci ČSA zřízení zastávky BUS v každém směru o kapacitě jednoho kloubového autobusu a jednoho autobusu standardní délky v co nejkratší vzdálenosti od mostu **Požadavek bude prověřen a zapracován.**
- v rámci P+R příprava na elektromobilitu v počtu 1 stání – **na projednání od požadavku upuštěno.**
- Zapracovat do projektu 2 prodejní prostory cca 30-40 m² na odjezdovou stranu směr Praha – **požadavek investorem z prostorových důvodů odmítnut**
- **Navrhnout úpravy bezprostředního okolí budovy stanice Kladno-město**
- **Wifi pokrytí zajistí město**

- **Podchod Klikorkova**

- Město požaduje zřídit plnohodnotné mimoúrovňové křížení se stezkou pro pěší a cyklisty, a to včetně přístupových částí a navázání na místní komunikace: do ul. Klikorkova a do místní komunikace na východní straně trati, směřující k supermarketu Billa a do rozvojové oblasti Štechova (viz Regulační plán Kladna, RP4). Stezky budou dostatečně osvětleny. Požadován je oblý tvar podchodu a všech konstrukcí pro omezení zranění, reflexivní nátěr stěn pro lepší odrazivost světla, design osvětlení v souladu s prvky tratě.
- Vyřešení kolize se souběžným horkovodem (přeložení horkovodu blíže trati, uvolněný prostor využít pro výstupní rampy). Podchod šířky min. 5 m a výšky 2,5 m, nájezdové rampy do podchodu s co nejmenším podélným sklonem a dobře přehledné pro pocit bezpečí (s ohledem na prostorové možnosti). Lávky se sv. šířkou min. 3,5 m. Doplnění schodišťových ramen pro zkrácení přístupu pěších.
- v rámci podchodu doplnit ochranné prvky pro datové rozvody (6 HDPE trubek 40 mm vnější průměr, materiál dodá město)

Tvar podchodu bude jednotný s podchody ve stanicích. Chráničky budou doplněny. Projektant zašle MM Kladno nabídku na vyprojektování výstupů z podchodů.

- úsek st. Kladno-město – Ant. Suchého– uložit ochranné prvky pro optickou síť v clem úseku podél trati (pod tratou budoucí cyklostezky) – **požadavek investorem odmítnut**

- **Kladno-Ostrovec**

- Zachovat stávající výpravní budovu podle nabídky k odkupu soukromým investorem a s tím související úprava trasy podchodu, která bude také lépe navazovat na cestu do Podprůhonu **Požadavek je v rozporu s ÚR.**
- Prověření zachování úrovněového přechodu (místo navrhovaného podchodu)- bylo ze strany Správy železnic odmítnuto.
- Požadován je oblý tvar podchodu a všech konstrukcí pro omezení zranění, reflexivní nátěr stěn pro lepší odrazivost světla, design osvětlení v souladu s prvky tratě. **Tvar podchodu bude jednotný s podchody ve stanicích.**
Architektonická podoba přístřešků, osvětlení atd. bude vycházet z libretta z architektonické soutěže. Požadavek na maximální zjednodušení a eliminaci nadbytečných a údržbově náročných konstrukcí. **Veškeré zastřešení, podchody a jejich osvětlení budou řešeny v rámci Kladna v jednotném architektonickém stylu.**
- Město usiluje o maximální zachování stávající zeleně (pro P+R najít vhodnější místa tak, aby nebylo na úkor dnešních stromů, např. zde <https://en.mapy.cz/s/munavelaco> mimo domy, mimo vzrostlé stromy a soukromé pozemky) **Požadavek je v rozporu s ÚR, P+R nebude realizován.**
- Označníky zastávky budou provázány se zastávkou bus, a to vč. plánu. **Požadavek bude prověřena případně zapracován.**
- Do podchodu uložit ochranné prvky (6 HDPE trubek 40 mm vnější průměr, materiál dodá město)
- Wifi pokrytí zajistí město

3. Vzhled zastávek

- město požaduje využití libretta z architektonické soutěže na stanice v úseku Praha Veleslavín- Letiště též pro všechny stanice na území města Kladna (ŽST Kladno, ŽST Kladno město, ŽST Kladno Ostrovec), požadavky na snadno udržovatelné a pohodlné stavby
- **ŽST Kladno**
 - pro stanici bude využito libretta z architektonické soutěže na Praha-Veleslavín (pro objekty zastřešení nástupišť, výstupy z podchodu atd.)
- **Kladno město**
 - Podoba zastřešení a dalších prvků se bude řídit librettem z architektonické soutěže k podobě stanice, město vyžaduje na minimum omezit konstrukce náročné na údržbu a přehnaně akcentující stanici, v prostoru jsou dominantní budovy věžáků a nemocnice, kterým stanice nemá konkurovat
- **Kladno-Ostrovec**
 - Architektonická podoba přístřešků, osvětlení atd. bude vycházet z libretta z architektonické soutěže. Požadavek na maximální zjednodušení a eliminaci nadbytečných a údržbově náročných konstrukcí.
- **Řešení podchodů**
 - je požadován oblý tvar podchodu a všech konstrukcí pro omezení zranění, reflexivní nátěr stěn pro lepší odrazivost světla, design osvětlení v souladu s prvky tratě. Všechny podchody musí být přehledné a pocitově bezpečném prostorově uspořádané pro příjemný pocit jejich uživatelů, a to vč. přístupových chodníků, ramp a schodišť.

Veškeré zastřešení, podchody a jejich osvětlení budou řešeny v rámci Kladna v jednotném architektonickém stylu.

4. Další požadavky

- **Úprava okružní křižovatky Petra Bezruče/ Železničářů** pro umožnění přímého výjezdu z areálu zimního stadionu **Odborem dopravy MM Kladna byl poskytnut návrh okružní křižovatky, který si objednalo město Kladno. Bude MM Kladno tuto rekonstrukci dle tohoto návrhu samo realizovat? Je pro toto řešení platné ÚR a SP?**
- **Koordinace s projektem drážní cyklostezky**
 - o Město Kladno si zadalo zpracování studie cyklistické a pěší stezky podél celého úseku trati mezi ulicí Jutská a Antonína Suchého. Projekt zpracovává Metroprojekt a.s., Ing. Jan Nosek. Oba projekty je nutné koordinovat, a to zejména v oblasti všech křížení trati a tam, kde jde stezka v souběhu s protihlukovými stěnami. **Obě akce budou zkoordinovány.**
- **protihlukové stěny**
 - o V průběhu zpracování projektu pro stavební povolení bude zpracována aktualizace hlukové studie, která bude kompletně dostupná během zpracovávání k připomínkám ze strany MMK s cílem minimalizace využití a výšky protihlukových stěn, při použití veškerých moderních prvků
 - o Zájmem města je redukovat nebo vymístit PHS z projektu pro zachování celistvosti území, nevytváření prostorových a pohledových bariér a zachování zejména pohledového horizontu centra města při pohledu z Ostrovice jako významné celoměstské hodnoty.
 - o Město vyžaduje použít primárně individuální protihluková opatření, nízké protihlukové stěny, středový absorbér, v případě nezbytnosti PHS použít co nejnižší stěny. Lze se domnívat, že nová hluková zátěž (po realizaci záměru) by neměla být vyšší jak stávající. Bude použit nový železniční svršek, který je vždy tišší, většina vozidel bude v elektrické trakci, tedy také tišší. Do hlukové studie by měly být brány v potaz už dnešní přirozené protihlukové bariéry – zejména například stávající zděná oplocení zahrad v ul. Strouhalova
 - o Projekt cyklostezky navrhuje v úseku 3,1-4,0 a km 3,7-4,0 (staničení drážní stezky) ve variantě 5 (příčný řez) kombinace opěrná zeď co nejbližší dráze, s protihlukovou funkcí, protihlukovým zábradlím- zachování pohledů do údolí a na centrum města. **V současné době probíhá měření hluku, začátkem března bude svolána porada a výsledky studie, které budou s MM Kladna projednány.**
- o
- Křížení trati, pozemní komunikace a další drážní objekty budou **koordinovány s projektem plánované drážní stezky v úseku Kladno- Kladno-Ostrovec Bude zkoordinováno.**
- **Požadavky na podobu projektové dokumentace:** Projektová dokumentace musí být rozdělena na objekty podle budoucí správy (a investičních nákladů). **Projekt bude požadavek zohledňovat.**
- Všechny zastávky budou pokryty Wi-Fi. **Požadavek nebude zapracován, město zajistí pokrytí WiFi samo, ale je nutno s tím v projektu počítat**

- Do všechny mimoúrovňových křížení trati budou instalovány **ochranné prvky pro datové rozvody**. **Do mostních objektů budou doplněny chráničky**. (6 HDPE trubek 40 mm vnější průměr, materiál dodá město)
- **Označníky s odjezdy vlaků** budou propojeny s nejbližšími zastávkami bus a naopak. Vhodné je umístění plánek dostupnosti zastávek bus na zastávkách železnice. **Požadavek bude u jednotlivých ŽST a zastávkách prověřen a pokud nebude v rozporu s ÚR (nové kabelové vedení) bude do stavby zahrnut.**

5. Kontakty MMK

- **Ing. Arch. Anna Gamanová**, zastupitelka, architektonická stránka projektu, prostorové řešení, anna.gamanova@mestokladno.cz, tel. 775081285
- **Ing. Tomáš Fujan**, vedoucí odboru dopravy tomas.fujan@mestokladno.cz, tel. 702 163 725 (kromě veškerých dopravních souvislostí také správa parkovišť)
- **Ing. Pavel Rous**, vedoucí oddělení výpočetní techniky a informatiky pavel.rous@mestokladno.cz, 606 770 173
- **Ing. Petr Jorg**, vedoucí oddělení řízení bezpečnostních rizik, petr.jorg@mestokladno.cz, tel. 312 604 445, (oba příprava na kamery, ochranné prvky pro datové rozvody)



PREZENČNÍ LISTINA ÚČASTNÍKŮ JEDNÁNÍ

**v budově METROPROJEKTU Praha a.s., Argentinská
1621/36**

PŘEDMĚT JEDNÁNÍ: Architektonické řešení stanic, připomínky MM Kladno

[illegible]

E-mail: info@metroprojekt.cz URL: www.metroprojekt.cz